



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ВНУТРИГОРОДСКОГО РАЙОНА
«КИРОВСКИЙ РАЙОН» ГОРОДА МАХАЧКАЛЫ**

367009, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Керимова, 23, ☎ (8722) 69-50-45ф, e-mail: krayon@mkala.ru

« 21 » 02 2019 г.

№ 01-393

**Директорам МБОУ СОШ
Кировского района
г. Махачкалы**

В связи с поручением Главы города Махачкалы и письмом руководства филиала ОАО «РЖД» Центральной дирекции мотовагонного подвижного состава просим Вас, используя приложенный материал, провести профилактическую работу по соблюдению правил безопасного поведения на железной дороге с учащимися и их родителями в вверенном Вам образовательном учреждении.

Приложение: в 1 экз. на 2 л.

**Первый зам. главы МО внутригородского района
«Кировский район» г. Махачкалы**

Л.П.Дубинина

Исп.: К.А.Хайдакова
Тел.: 69-50-41

Руководство моторвагонного депо Минеральные Воды настоящим обращением выражает свою обеспокоенность тем, что в январе 2019 года произошло травмирование 2 граждан, из них 1 смертельно.

14.01.2019 года на станции Мамедкала на 2393 км 9 пк произошел наезд на внезапно появившегося вблизи электропоезда человека, машинист подал большой сигнал громкости и применил экстренное торможение, наезд предотвратить не удалось.

24.01.2019 года перегон Тарки-Махачкала на 2291 км 4 пк, произошел наезд на внезапно появившегося на железнодорожных путях человека, находящегося в капюшоне, увидев мужчину машинист немедленно подал большой сигнал громкости и применил экстренное торможение, ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Анализ показывает, что причинами травмирования граждан, в том числе и несовершеннолетних, является грубейшее нарушение пострадавшими правил безопасности при нахождении в зоне движения поездов, а также суицид.

Вышеперечисленные случаи свидетельствуют о том, что дети и взрослые не вполне осознают последствия от травмирования на территории железной дороги. Некоторые из детей, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать камни в проходящие поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы, подниматься на крыши вагонов, в том числе с целью сделать «сэлфи», острой проблемой стало применение наушников при нахождении на железнодорожном пути и движение «Зацеперы». Совершая эти необдуманные действия они подвергают опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров. Дети и взрослые уверены, что успеют безопасно спрыгнуть с автосцепки подвижного состава или вовремя отойти в сторону услышав сигнал, поданный машинистом. Увы, многие за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами на всю жизнь. Российские железные дороги, создают максимально безопасные условия на объектах железнодорожного транспорта. Для этих целей сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация. Но очень многое зависит и от поведения граждан, от их серьезного отношения к вопросам личной безопасности. Локомотивная бригада, травмировавшая человека в обязательном порядке, после поездки проходит психологическую реабилитацию.

Просим Вас провести работу с жителями города Махачкала, в особенности с проживающими вблизи железной дороги о строгом соблюдении установленных на железной дороге правил безопасности поведения:

- переходить железнодорожные пути только в установленных местах по пешеходным переходам, мостам , тоннелям;

- при переходе через железнодорожные пути убедиться убедиться в отсутствии приближающегося поезда и следить за световыми и звуковыми сигналами;

- не пользоваться наушниками при переходе через железнодорожные пути;

- не ходить по железнодорожным путям;

- не подлезать под железнодорожный подвижной состав, пассажирские платформы и не перелезать через автосцепные устройства;

- не подниматься на крыши вагонов, опоры и специальные конструкции контактной сети , воздушных линий и искусственных сооружений;

- не приближаться к оборванным проводам;

- не оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

- не заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы;

- не бегать по платформам и не прыгать с них на железнодорожные пути;

- не подходить к вагонам до полной остановки поезда;

- находясь рядом с железнодорожными путями при приближении поезда отходить на безопасное расстояние;

- стараться не находиться в районе железнодорожных путей, вокзалов, платформ без сопровождения взрослых.

Со своей стороны предлагаем посильную помощь в предотвращении травмирования граждан в части проведения профилактических бесед с использованием видеоролика «Правила ж.д. безопасности» «Правила поведения на железной дороге»